



Voorwoord:

Deze beknopte beschrijving is er om gebruikt te worden door leerkrachten, begeleiders, controleurs (examinatoren) tijdens het examen, ouders alsook de leerlingen.

Met deze beschrijving trachten we de uitleg te uniformeren zodat de verschillende vaardigheden die een fietser moet kunnen voor iedereen herkenbaar en eenduidig zijn.



1. Inleiding:

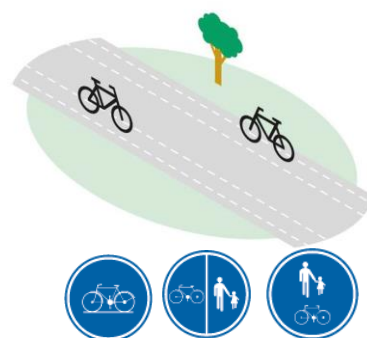
Fietsers zijn bestuurders en moeten dezelfde regels naleven als de bestuurders van andere voertuigen.

Waar moeten fietsers rijden?

Het fietspad:

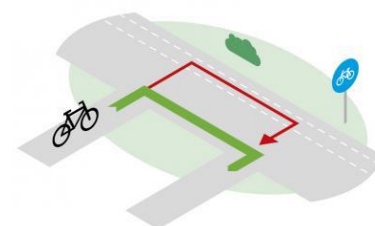


Het fietspad: (betekenis): Het fietspad is een deel van de openbare weg voorbehouden voor fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A. Een fietspad wordt aangeduid met de verkeersborden D7, D9, D10 of door twee evenwijdige onderbroken strepen.



Is er een fietspad dan moeten fietsers daar op rijden, tenminste indien het berijdbaar is. Is het fietspad op de grond aangeduid met twee witte evenwijdige onderbroken strepen, dan mogen fietsers er alleen op rijden indien het rechts in hun rijrichting ligt.

Wanneer het fietspad links in hun rijrichting ligt dan moeten fietsers dit niet volgen wanneer 'bijzondere omstandigheden dit rechtvaardigen'. Wanneer je bijvoorbeeld uit een zijstraat komt gefietst en de eerstvolgende straat weer wil in fietsen, dan ben je niet verplicht de drukke rijbaan tweemaal over te steken om uiteindelijk een paar honderd meter te overbruggen. *De schets hiernaast maakt veel duidelijk.*



Het voetpad:

In bepaalde gevallen mogen fietsers ook op de verhoogde bermen en zelfs op het voetpad rijden. Kinderen jonger dan 9 jaar mogen altijd op het voetpad rijden met een kleine kinderfiets (wieldiameter van max. 50 cm, banden niet inbegrepen).

Andere fietsers mogen op het voetpad rijden indien tegelijkertijd aan volgende voorwaarden is voldaan:

- Er is geen fietspad voorhanden of het is niet berijdbaar ;
- De weg ligt niet in een bebouwde kom ;
- De fietser moet rechts in de gevolgde rijrichting rijden (dus niet op het links gelegen voetpad) ;
- De fietser moet voorrang verlenen aan de andere gebruikers van het voetpad.



Naast elkaar rijden:

Fietsers mogen met maximum 2 naast elkaar op de rijbaan rijden, op voorwaarde dat er geen fietspad is. Zij zijn evenwel verplicht achter elkaar te rijden “wanneer het kruisen niet mogelijk is”, dit wil zeggen wanneer een tegenligger verhinderd wordt bij het willen voorbij rijden.

De fietsers dienen ook achter elkaar te rijden “bij het naderen van een achteropkomend voertuig”, maar deze verplichting is enkel van toepassing buiten de bebouwde kom.

Voorrang:

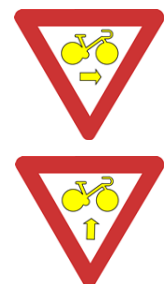
Voor fietsers gelden dezelfde voorrangsregels als voor andere bestuurders: ze moeten voorrang geven aan wie van rechts komt; ze moeten aan iedereen voorrang verlenen wanneer ze een manoeuvre uitvoeren (van rijstrook veranderen of rechtsomkeer maken); ze moeten de stopborden respecteren evenals omgekeerde driehoeken (verplichting voorrang te verlenen), enz.

Voor fietsers zijn er wel twee belangrijke uitzonderingen op die voorrangsplicht:

- Wanneer de fietser aan het einde van een fietspad de rijbaan oprijdt om rechtdoor te rijden, wordt dit niet als een manoeuvre aanzien. De fietser heeft voorrang van rechts ten opzichte van achteropkomende bestuurders op de rijbaan. Maar loopt het fietspad door en de fietser verlaat het fietspad om van richting te veranderen, om in te halen of om langsheen een hindernis te rijden, dan moet hij wel voorrang geven aan de bestuurders op de rijbaan.
- Een fietser die op het fietspad rijdt, heeft voorrang op de bestuurders die dit fietspad oversteken. Of die regel van toepassing is, hangt in belangrijke mate af van de wijze waarop het fietspad is aangeduid en of het al dan niet doorloopt op het kruispunt zelf.

Rijden door rood:

Wanneer bij de driekleurige verkeerslichten een teken (B22 of B23) is geplaatst, mogen fietsers door het rode of oranje licht rijden om naar rechts af te draaien (B22) of om rechtdoor te rijden (B23). In beide gevallen moet wel voorrang verleend worden aan de andere weggebruikers.



Oversteken op het zebrapad:

Om de rijbaan over te steken moeten fietsers gebruik maken van de oversteekplaats voor fietsers, indien er een is.

Fietsers die een fietsoversteekplaats willen oversteken, hebben geen voorrang op de weggebruikers op de rijbaan. De fietsers moeten wachten tot de rijbaan vrij is of tot er iemand voor hen stopt.



Op plaatsen waar geen oversteekplaats voor fietsers is voorzien, gebruiken fietsers vaak het zebrapad om over te steken. Wanneer ze daarbij van hun fiets afstappen en te voet oversteken, worden ze als voetganger aanzien en hebben ze dus voorrang op de voertuigen die het zebrapad naderen.



Opgelet: Wanneer je al fietsend het zebrapad oversteekt, ben je nog steeds een fietser en geen voetganger. Al fietsend op een zebrapad heb je geen voorrang op de voertuigen die het zebrapad naderen.

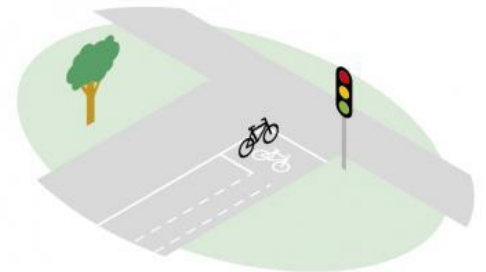
Richtingsverandering:

Voor fietsers gelden dezelfde regels als voor de andere bestuurders. Vooraf moet ook een teken met de arm worden gegeven, behalve wanneer dit niet mogelijk is. *Bijvoorbeeld: op een kasseiweg kan het te riskant zijn om met één hand te sturen.*



Allerlei bepalingen:

- In een fietsstraat zijn motorvoertuigen toegelaten, maar ze mogen er de fietsers niet inhalen en de snelheid is er beperkt tot 30km/u. Fietsers mogen er de ganse breedte van de rijbaan gebruiken indien er éénrichtingsverkeer geldt en de rechterhelft van de breedte van de rijbaan indien er verkeer in beide richtingen is toegelaten.
- Een doorlopende weg is een doodlopende weg voor gemotoriseerd verkeer, maar die voor fietsers en voetgangers wel een uitweg biedt, kan aangeduid worden met een bord.
- Een weg die verboden is voor voertuigen, "uitgezonderd plaatselijk verkeer", mag onbeperkt gebruikt worden door fietsers.
- Aan sommige kruispunten met verkeerslichten is een opstelvak geschilderd voor fietsers (en bestuurders van tweewielige bromfietsen). Wanneer het licht op rood staat mogen fietsers zich daar vóór de andere voertuigen opstellen. Zo zijn ze beter zichtbaar en kunnen ze bij groen licht als eerste vertrekken.
- Je mag niet fietsen zonder het stuur vast te houden, of zonder de voeten op de pedalen te hebben.
- Als je fietst mag je je niet door iemand anders laten voorttrekken en ook geen dier aan de leiband hebben.
- Een valhelm is niet verplicht, maar zeker wel aan te raden.



Opgelet: In het verkeer moet je steeds alert blijven voor veranderingen. Een verkeersbeeld kan snel veranderen. Soms moet je als fietser je aanpassen aan een bepaalde, al dan niet voorziene, situatie op de baan.



2. Afspraken:

Voor we beginnen maken we eerst enkele duidelijke afspraken:

- Ik let goed op ;
- Ik blijf kalm ;
- Ik treuzel niet maar fiets op een aangenaam tempo ;
- Ik volg de instructies van de bevoegde personen ;
- Ik volg de geldende verkeersregels ;
- Ik volg de route zoals ze is aangegeven met de pijtjes ;
- Ik roep niet en zwaai niet naar een klasgenoot voor of achter mij ;
- Ik speel niet tijdens de fietstocht ;
- Ik draag mijn hesje en mijn fietshelm ;
- Is er een probleem dan meld ik dit aan één van de controleurs of een bevoegd persoon.



3. Wij letten op:

Het verkeer zit vol gevaren. Wij hebben aandacht voor:

- Het verkeer rondom ons ;
- Instructies van een bevoegd persoon ;
- De verkeersborden en hun betekenis ;
- Wegmarkeringen (bijvoorbeeld: zebrapaden en overstekende voetgangers) ;
- Verkeersregels (bijvoorbeeld: de rechts heeft voorrang regel) ;
- Uitritten van garages en zijstraten ;
- De andere weggebruikers (bijvoorbeeld: een bus die zijn halte verlaat).



4. De route van het fietsexamen:



Controlepunt 1: Vertrek - Aankomst:

Hier start en eindigt het fietsexamen. Na een kleine fietscontrole mag je vertrekken en het fietsexamen beginnen. Vanaf het vertrekpunt fiets je naar het controlepunt 2: het kruispunt Kempelaan – Stationsstraat.



Tip: Let op de zebrapaden en eventuele voetgangers die (willen) oversteken.



Controlepunt 2: Kruispunt Kempenlaan - Stationsstraat:

Vanuit de Kempenlaan sla je rechtsaf (vaardigheid 2 en extra vaardigheid) en rij je via de Stationsstraat richting de Putsebaan.



Handelingen:

- Tijdig omkijken over je linker schouder;
- De rechterarm uitsteken;
- Snelheid minderen;
- Indien nodig stoppen en voorrang verlenen aan de andere weggebruikers (zie het verkeersbord);
- Moet je stoppen dan zet je minstens één voet aan de grond;
- De beide handen aan het stuur en rechts afslaan met een korte bocht.



Tip: Let ook op de weggebruikers die uit de Kempenlaan tegenover jou komen. Kijk goed waar ze naar toe willen.



Controlepunt 3: Kruispunt Stationsstraat – Putsebaan - Bakestraat:



Hier sla je rechts af (vaardigheid 2) om dan na enkele meters voor het zebrapad te stoppen en af te stappen. Je wandelt op het voetpad verder tot aan het zebrapad.

Opgelet: Je bent nu een voetganger en geen fietser.

Via het zebrapad steek je over. Eenmaal overgestoken ga je naar links in de richting van het kruispunt Putsebaan – Bakestraat. Deze verplaatsing doe je te voet over het voetpad met de fiets aan de hand. Wandel rechts de Bakestraat in, een vijftal meter voorbij het kruispunt stap je terug de fiets op om de fietstocht verder te zetten.

Vanaf nu ben je weer een fietser en geen voetganger meer.

Handelingen:

- Tijdig omkijken over je linker schouder en ondertussen rechtdoor blijven fietsen;
- De rechterarm uitsteken;
- Snelheid minderen;
- Indien nodig stoppen en voorrang verlenen aan de andere weggebruikers (zie het verkeersbord);
- Moet je stoppen, zet dan minstens één voet aan de grond;
- De beide handen aan het stuur en rechts afslaan met een korte bocht;
- Omkijken over je linker schouder;
- Na enkele meters fietsen, de rechterarm uitsteken;
- Stoppen en afstappen;
- Hou je fiets aan de hand en wandel op het voetpad naar het zebrapad;
- Laat zien dat je wil oversteken;
- Maak oogcontact met de bestuurders, wacht tot ze stilstaan;
- Steek over;
- Wandel met je fiets aan de hand tot aan de andere zijde van de baan;
- Wandel over het voetpad naar links;
- Wandel rechts de straat in;
- Wandel nog een 5-tal meter over het voetpad;
- Kijk naar achterop komend verkeer;
- Plaats je fiets langsheen de rijbaan in de juiste rij richting;
- Stap op en vervolg de route verder per fiets.



Controlepunt 4: Kruispunt Bakestraat – Zandstap:

Op dit kruispunt geldt de regel “voorrang aan rechts” (**extra vaardigheid**), hier fiets je naar links in de richting van de Kempenlaan.



Handelingen:

- Tijdig omkijken over je linkerschouder;
- Steek je linkerarm uit om je bedoeling duidelijk te maken;
- Links en rechts kijken en rekening houden met achteropkomend verkeer;
- Kijk uit voor verkeer dat van rechts komt (zie verkeersbord);
- Voorrang hebben betekent niet dat je ook voorrang krijgt, daarom let op voor het verkeer van links, maak oogcontact met de bestuurders, wacht tot ze stilstaan;
- Neem een wijde bocht met de twee handen aan het stuur;
- In de linker zijstraat opnieuw aan de rechterkant van de rijbaan uitkomen.



Controlepunt 5: Kruispunt Zandstap - Kempenlaan:

Hier fiets je rechtdoor nadat je bent gestopt, voet aan de grond hebben gezet en indien nodig, voorrang hebt verleend, (**extra vaardigheid**) aan de andere weggebruikers die zich op de Kempenlaan bevinden.



Handelingen:

- Stoppen aan de stopstreep (zie verkeersbord);
- Minstens één voet aan de grond zetten;
- Voorrang verlenen aan de andere weggebruikers in beide richtingen;
- Steek de Kempenlaan over indien veilig.



Tip: *Let ook op de weggebruikers die uit de Zandstap tegenover jou komen. Kijk goed waar ze naar toe willen.*



Controlepunt 6: Kruispunt Zandstap – Veldstraat - Putsebaan:



Op dit kruispunt, met een beperkte éénrichtingsverkeer, sla je eerst links (vaardigheid 3) af om dan onmiddellijk rechts (vaardigheid 2) af te slaan.

Handelingen:

- Tijdig omkijken over je linkerschouder;
- Links kijken en rekening houden met achteropkomend verkeer als met tegenliggers;
- Steek je linkerarm uit om je bedoeling duidelijk te maken;
- Een wijde bocht nemen met twee handen aan het stuur;
- Steek je rechterarm uit om je bedoeling duidelijk te maken;
- Rechts afslaan met een korte bocht.

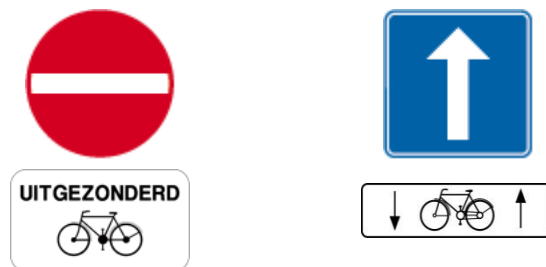


Tip: Let op voor eventuele voetgangers op het voetpad.

Tip: Voorrang hebben betekent niet dat je ook voorrang krijgt, let daarom op voor het verkeer van links, maak oogcontact met de bestuurders, wacht tot ze stilstaan, desnoods stop je;



Een weg met beperkt éénrichtingsverkeer (betekenis): Het beperkt éénrichtingsverkeer is het openstellen van éénrichtingsstraten voor fietsers in beide richtingen Dit wordt aangegeven door volgende verkeersborden.



In de verboden richting rijden is alleen toegelaten indien, onder het bord C1 (verboden richting voor iedere bestuurder), een bijkomend wit bord is aangebracht, waarop een fiets afgebeeld staat. Staat dit bord er niet, dan is het absoluut verboden tegen de rijrichting in te rijden. Bovendien kan de fietser dan niet de voorrang van rechts inroepen als hij/zij uit een verboden richting een kruispunt oprijdt.



Controlepunt 7: Kruispunt Putsebaan - Haachtsebaan:



Hier sla je rechts af (vaardigheid 2), nadat je bent gestopt en voorrang hebt verleend aan de andere weggebruikers (extra vaardigheid), in de richting van het kruispunt Mechelsebaan - Oudstrijderslaan.

Handelingen:

- Tijdig omkijken over je linkerschouder;
- De rechterarm uitsteken;
- Snelheid minderen;
- Stoppen aan de stopstreep (zie verkeersbord) ;
- Minstens één voet aan de grond zetten;
- Voorrang verlenen aan de andere weggebruikers;
- De beide handen aan het stuur en rechts afslaan met een korte bocht.



Controlepunt 8: Kruispunt Haachtsebaan – Mechelsebaan - Oudstrijderslaan:



Indien nodig schuif je aan achter de auto's op de rijbaan, nadat je bent gestopt en voorrang hebt verleend aan de andere fietsers op het fietspad (**extra vaardigheid**), sla je rechts af (**vaardigheid 2**), je vervolgt de fietsroute op het fietspad in de richting van Mechelen.

Handelingen:

- Tijdig omkijken over je linkerschouder;
- De rechterarm uitsteken;
- Snelheid minderen;
- Indien nodig, mee aanschuiven;
- Stoppen aan de stopstreep (zie verkeersbord);
- Minstens één voet aan de grond zetten;
- Voorrang verlenen aan de fietsers op het fietspad;
- De beide handen aan het stuur en rechts afslaan met een korte bocht.



Oversteken van de Mechelsebaan via het zebrapad:

Om veilig de Mechelsebaan over te steken maak je gebruik van het aanwezige zebrapad. Oversteken doe je te voet met de fiets aan de hand.



Opgelet: Je bent nu een voetganger en geen fietser.

Overgestoken zet je je fiets in de goede rijrichting en stap terug de fiets op om de fietstocht verder te zetten. Vanaf nu ben je weer een fietser en geen voetganger meer.

Handelingen:

- Hou je fiets aan de hand en wandel op het voetpad naar het zebrapad;
- Laat zien dat je wil oversteken;
- Maak oogcontact met de bestuurders, wacht tot ze stilstaan;
- Steek over;
- Wandel met je fiets aan de hand tot op het fietspad aan de andere zijde van de straat;
- Zet je fiets in de richting van het centrum en vervolg je weg via het fietspad.



Tip: Let op voor geparkeerde wagens, in- en uitritten.



Controlepunt 9: Verkeerslicht Oudstrijderslaan en Kruispunt Papestraat – Oudstrijderslaan:

Volg de aanwijzingen van het verkeerslicht.
Groen = doorrijden, oranje = stoppen indien dit veilig kan en rood = verplicht te stoppen.
Voorbij het verkeerslicht, op het kruispunt met de Papestraat, let op voor verkeer dat jou misschien niet heeft gezien!! (extra vaardigheid).



Handelingen aan het verkeerslicht:

- Kijk naar het verkeerslicht en handel volgens de aangegeven kleur.

Handelingen aan het kruispunt:

- Rechts kijken;
- Rekening houden met zowel achteropkomend verkeer als met tegenliggers die willen afslagen;
- Maak oogcontact met de andere weggebruikers, zie of ze jou gezien hebben.



Tip: Voorrang hebben als fietser op een fietspad betekent niet dat je ook voorrang krijgt, let daarom op voor het verkeer rondom jou, maak oogcontact met de bestuurders.

Controlepunt 10: Kruispunt Oudstrijderslaan – Oude Pastorijweg:

Al rij je op een fietspad dat voorrang heeft ten opzichte van de zijstraten, let op voor verkeer dat jou misschien niet heeft gezien!!



Handelingen aan het kruispunt:

- Rechts kijken;
- Rekening houden met zowel achteropkomend verkeer als met tegenliggers die willen afslagen;
- Maak oogcontact met de andere weggebruikers, zie of ze jou gezien hebben.



Tip: Voorrang hebben als fietser op een fietspad betekent niet dat je ook voorrang krijgt, let daarom op voor het verkeer rondom jou, maak oogcontact met de bestuurders.



Controlepunt 11: De rotonde Oudstrijderslaan en Haachtsebaan:

Via de rotonde en zijn fietspad draai je door middel van 2 linksaf bewegingen (vaardigheid 3) en 1 rechtsaf beweging (vaardigheid 2) vanuit de Oudstrijderslaan naar de Haachtsebaan richting centrum.



Handelingen voor het correct nemen van de rotonde:

- Voorbij het kruispunt met de Oude Pastorijweg kijk je om;
- Linkerarm uitsteken om onze bedoeling duidelijk te maken;
- Oogcontact maken met de weggebruikers op en aan de rotonde;
- Rij pas verder als zij voor jou gestopt zijn;
- Na het oversteken van het eerste deel van de rotonde, steek de linkerarm terug uit;
- Oogcontact maken met de weggebruiker op en aan de rotonde;
- Rij pas verder als zij voor jou gestopt zijn;
- Na het oversteken van het tweede deel van de rotonde, steek de rechterarm uit;
- Verlaat de rotonde en blijf op het fietspad.



***Tip:** Let op voor andere fietsers op de rotonde. Fietsers op de rotonde hebben voorrang op fietsers die de rotonde op willen rijden. Voorrang hebben als fietser op een fietspad betekent niet dat je ook voorrang krijgt, let daarom op voor het verkeer rondom jou, maak oogcontact met de bestuurders.*



Na verlaten van de rotonde fiets je op een gemengd fiets- voetpad, let dus nu ook op voor eventuele voetgangers.

Gemengd fiets- voetpad betekenis:

Het deel van de openbare weg dat wordt aangeduid met het verkeersbord D10 is voorbehouden voor het gemengd verkeer van voetgangers en fietsers.



Controlepunt 12: Kruispunt Haachtsebaan - Tremelobaan:

Op dit kruispunt verlaat je het fietspad en sla je rechtsaf (**vaardigheid 2**) in de richting van Tremelo. Rij tot op het einde van het fietspad en verleen voorrang indien nodig. Let ook op de auto's die naast jou wachten om het kruispunt op te rijden.



Handelingen:

- Tijdig omkijken over je linker schouder;
- De rechterarm uitsteken;
- Snelheid minderen;
- Indien nodig stoppen en voorrang verlenen aan de andere weggebruikers (zie het verkeersbord);
- Moet je stoppen, zet dan minstens één voet aan de grond;
- De beide handen aan het stuur en rechts afslaan met een korte bocht.



Tip: *Let op voor voetgangers op het voetpad.*

Tip: *Let ook op de weggebruikers die uit de Stationsstraat tegenover jou komen. Kijk goed waar ze naartoe willen.*

Tip: *Let op aan de bushalte voorbij het kruispunt. Als een bus zijn linker richtingaanwijzer opzet in de bebouwde kom heeft hij voorrang en dan moet je stoppen en wachten tot de bus is vertrokken. Als de bus blijft staan dan vertraag je, kijk je om over je linkerschouder, steek je linkerarm uit, een 5 meter achter de bus wijk je al uit naar links, zo kan je goed zien of er tegenliggers zijn. Steek voorbij en hou een afstand van ongeveer 1 meter. Let op voor voetgangers die voor de bus kunnen oversteken. Voorbij de bus, neem je plaats weer in aan de rechterzijde van de rijbaan.*



Controlepunt 13: Kruispunt Tremelobaan – Molenstraat :

Op dit kruispunt fiets je achter de verkeersgeleider linksaf (vaardigheid 3) de Molenstraat in. In dit deel van de Molenstraat geldt een beperkte éénrichtingsverkeer. Door iets vroeger naar het midden van de rijbaan te komen maak je je “breder” en voorkom je dat het achteropkomend verkeer niet stopt en je zo kan voorbijsteken.



Verkeersgeleider (betekenis):

Een verkeersgeleider is een inrichting die op de rijbaan is aangebracht en die bestemd is om het voertuigenverkeer te kanaliseren; de verkeersgeleider bestaat uit een wegmarkering, ofwel uit een verhoging op de rijbaan, ofwel uit beide elementen samen.

Handelingen:

- Tijdig omkijken over je linkerschouder;
- Steek je linkerarm uit om je bedoeling duidelijk te maken;
- Fiets een beetje meer naar het midden van de rijbaan – zo voorkom je dat achteropkomend verkeer niet stopt en je kan voorbijsteken wanneer je linksaf gaat;
- Kijk uit voor tegenliggers ;
- Neem een wijde bocht met de twee handen aan het stuur;
- In de linker zijstraat opnieuw aan de rechterkant van de rijbaan uitkomen;
- Let op voor tegenliggers in deze straat met beperkte éénrichtingsverkeer (zie het verkeersbord).



Een weg met beperkt éénrichtingsverkeer (betekenis): Het beperkt éénrichtingsverkeer is het openstellen van éénrichtingsstraten voor fietsers in beide richtingen Dit wordt aangegeven door volgende verkeersborden.



In de verboden richting rijden is alleen toegelaten indien, onder het bord C1 (verboden richting voor iedere bestuurder), een bijkomend wit bord is aangebracht, waarop een fiets afgebeeld staat. Staat dit bord er niet, dan is het absoluut verboden tegen de rijrichting in te rijden. Bovendien kan de fietser dan niet de voorrang van rechts inroepen als hij/zij uit een verboden richting een kruispunt oprijdt.



Controlepunt 14: Kruispunt Molenstraat – Kempenlaan :

Op dit kruispunt fiets je linksaf (vaardigheid 3) de Kempenlaan in. Het stukje Molenstraat is een straat met beperkte éénrichtingsverkeer, toch moeten we goed opletten voor achteropkomend verkeer, andere fietsers bijvoorbeeld. In de Kempenlaan staat regelmatig auto's geparkeerd. Hindernissen waar je moet voor opletten. Ook de Kempenlaan is op dit stuk beperkt éénrichtingsverkeer.



Handelingen:

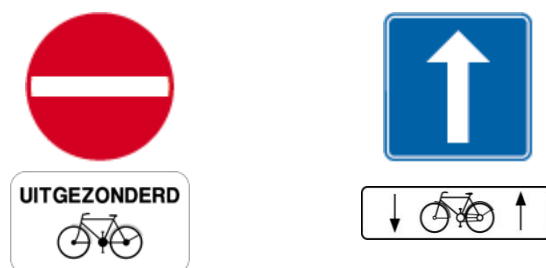
- Tijdig omkijken over je linkerschouder, links en rechts kijken en rekening houden met zowel achterop komend verkeer als met tegenliggers;
- Steek je linkerarm uit om je bedoeling duidelijk te maken;
- Neem een wijde bocht met de twee handen aan het stuur;
- In de linker zijstraat opnieuw aan de rechterkant van de rijbaan uitkomen.

Mochten er hindernissen aanwezig zijn:

- Vertragen en omkijken over de linker schouder;
- Stoppen wanneer tegemoetkomend verkeer een gevaar oplevert;
- De linkerarm uitsteken;
- Uitwijken naar links en ± 1 meter afstand houden (gevaar voor openslaande portieren);
- Je plaats rechts op de rijbaan weer innemen.



Een weg met beperkt éénrichtingsverkeer (betekenis): Het beperkt éénrichtingsverkeer is het openstellen van éénrichtingsstraten voor fietsers in beide richtingen Dit wordt aangegeven door volgende verkeersborden.



In de verboden richting rijden is alleen toegelaten indien, onder het bord C1 (verboden richting voor iedere bestuurder), een bijkomend wit bord is aangebracht, waarop een fiets afgebeeld staat. Staat dit bord er niet, dan is het absoluut verboden tegen de rijrichting in te rijden. Bovendien kan de fietser dan niet de voorrang van rechts inroepen als hij/zij uit een verboden richting een kruispunt oprijdt.



Controlepunt 15: Kruispunt Kempenlaan - Kempenlaan:

Op dit kruispunt fiets je linksaf (vaardigheid 3) de Kempenlaan in. Het laatste stukje van het fietsexamen. Je verleent voorrang indien nodig aan de andere weggebruikers.



Handelingen:

- Tijdig omkijken over je linkerschouder, links en rechts kijken;
- Snelheid minderen;
- Steek je linkerarm uit om je bedoeling duidelijk te maken;
- Indien nodig stoppen en voorrang verlenen aan de andere weggebruikers (zie het verkeersbord);
- Moet je stoppen, zet dan minstens één voet aan de grond;
- Neem een wijde bocht met de twee handen aan het stuur;
- In de linker zijstraat opnieuw aan de rechterkant van de rijbaan uitkomen.

